

Анна Шкурова, машинист Центрального теплового щита управления котлами ТЭЦ-1 им. Б.Оразбаева

На ТЭЦ-1 им. Б.Оразбаева, где гудение турбин сливается с ритмом мегаполиса, Анна Шкурова уже два десятилетия стоит на страже тепла и света. Ее рабочий день начинается с мониторов Центрального теплового щита управления, где цифры и графики рассказывают истории о давлении, температуре и потоках энергии. За этими показателями – не просто технология, а жизни людей, которые даже не подозревают, сколько сил и знаний вложено в каждый включенный светильник или горячий радиатор.



В детстве Анна мечтала спасать жизни, представляя себя в белом халате. Но судьба, как часто бывает, распорядилась иначе. Однажды попав на экскурсию на ТЭЦ, она замерла перед гигантскими котлами и паутиной трубопроводов. «Это было как встреча с живым организмом, – вспоминает Анна. – Я поняла: здесь тоже спасают жизни, просто иначе. Без энергии нет больниц, школ, тепла в домах». С тех пор ее сердце принадлежит энергетике.

Начав в 2005 году оператором водогрейной котельной, Анна прошла путь, который мог бы стать сценарием вдохновляющего фильма. От разряда к разряду, от простых задач к управлению сложнейшими энергетическими котлами – каждый шаг требовал упорства. «Были моменты, когда казалось, что не справлюсь, – признается она. – Но рядом всегда были те, кто верил в меня больше, чем я сама».

Ее наставники – легенды ТЭЦ. Надежда Ивановна Кортышко, посвятившая энергетике 42 года, научила Анну «чувствовать» оборудование, как музыкант чувствует инструмент. Александр Анатольевич Сидоров, заместитель начальника цеха, открыл ей мир энергетических котлов, где каждая деталь – часть головоломки. А Светлана Алексеевна Сергунцова, ветеран с 40-летним стажем, показала, что значит принимать решения за доли секунды, когда от тебя зависит безопасность тысяч людей.



В 2017 году станция перешла с угля на природный газ. Для Анны это стало новым вызовом: «Уголь был как старый друг – предсказуемый, но капризный. Газ требовал другого подхода: точности, глубоких знаний физики и химии». Она изучала новые стандарты, сдавала экзамены на допуски, училась управлять рисками. «Это как пересестись с велосипеда на реактивный самолет. Страшно? Да. Но когда преодолеешь страх – испытываешь восторг», – говорит она.



«Наш труд невидим, пока всё работает, – улыбается Анна. – Но это и есть высшая награда». Работа машиниста – это постоянный диалог с оборудованием. Датчики, давление, температурные режимы – малейший сбой может привести к

аварии. Поэтому здесь ценятся не только знания, но и характер: дисциплина, умение анализировать данные под давлением, работать в команде.



Современные технологии, по словам Анны, не заменяют человека, а усиливают его. Автоматизация упростила рутину, но окончательные решения всё равно принимают люди. «Компьютер не скажет, почему шумит клапан или дрожит труба. Это знание приходит с опытом», – объясняет она.



Жизненное кредо Анны – «Не останавливаться на достигнутом и двигаться вперед». За 20 лет она не только освоила профессию, но и стала наставником для молодых коллег. «Энергетика – как спорт: если не развиваешься, откатываешься назад», – убеждена она.

АО «АлЭС» она называет вторым домом. «Здесь дают стабильность, но главное – возможность расти. Каждый день я чувствую, что мой труд важен. Когда вижу огни города вечером, знаю: часть этого света – и моя тоже».

История Анны Шкуровой – не просто карьерный взлет. Это история о том, как любовь к делу превращается в служение. Ее руки не лечат людей, но они

поддерживают жизнь города. Ее решения не ставят диагнозы, но предотвращают катастрофы. А ее упорство доказывает: настоящая энергия рождается не в котлах, а в сердцах тех, кто каждый день за них в ответе.

«Когда-то я хотела стать героем в белом халате, – говорит Анна, глядя на панораму ТЭЦ. – Теперь понимаю: герои бывают и в спецовках. Главное – чтобы их труд дарил людям свет».

И пока в домах горожан горит свет, а батареи согревают зимними вечерами, такие как Анна Шкурова остаются незаметными, но незаменимыми стражами тепла – титанами энергетики, чьи сердца бьются в ритме турбин.