



**Шоланбаев Бактыбек
Тлеукенович, экс –
управляющий директор
ЦПВТ**

Как всё начиналось! К 20-летию ЦПВТ

Департамент ЦПВТ образован в 1998 году, через два года после передачи (продажи) правительством РК энергосистемы «Алматыэнерго» бельгийской компании «Трактебель». В последствии энергосистему переименовали в АПК (Алматы Пауэр Консалитейтед).



Что примечательно, название департамента придумал и предложил Нурлан Тауфикович, ныне Председатель Правления АО «АлЭС». В то время мы были начальниками цехов на АТЭЦ-2, он был начальником ЭЦ, а я – ТТЦ. И структуру департамента мы набирали на компьютере у него в кабинете (почему-то компьютер был только у него в цеху, в других цехах не было!). В общем, я благодарен ему за эту бескорыстную помощь! И тому, что он просто без всяких мыслей был рад моему продвижению по служебной лестнице! Получается я раньше его стал большим «бастыком!»



Впервые в истории энергетики, насколько я знаю, не было случая, чтоб с должности начальника ТТЦ, минуя должность главного инженера или заместителя директора, кто-либо становился директором отдельного предприятия в энергосистеме! Даже не верилось!



В начале был приказ АПК о назначении с 16 марта 1998 года меня, Шоланбаева Бактыбек Тлеукеновича, Управляющим директором департамента ЦПВТ и Мамкина Рафхат Газизавича – Главным инженером (его

кандидатуру предложил я сам, зная его как профессионального специалиста железнодорожника, хотя он тогда работал старшим мастером в ТТЦ). Было конечно много обид со стороны близких коллег не железнодорожников, занимавшие тогда более высокие должности, чем Рафхат Газизович, но интересы производства были превыше всего!



После этого, мы начали создавать руководство департамента – бухгалтерия, ПЭО, ОК, технические службы и др. И к концу марта месяца было сформировано штатное расписание департамента для утверждения руководством АПК.

Когда штатное расписание было утверждено, был издан исторический и где-то даже судьбоносный, приказ, по крайней мере для многих из нас, об образовании нового департамента ЦПВТ – центр по приёму и выгрузке топлива, не имеющего аналогов в энергетической отрасли не только по Казахстану, но и по СНГ!!!



Уникальность нашего департамента заключается в том, что создан он был по Европейскому стандарту, где функции другой отрасли, не связанные с энергетикой, должен выполнять отдельное подразделение. По этому принципу функционируют ж/д хозяйства

Итак, мы начали работать! И нам исполнилось 20 лет!!! Конечно, не всё сразу получалось. Было много различных подводных течений, многие не принимали нас в серьёз, пророчили, что мы долго не продержимся и всё возвратится в круги своя, то есть нас расформируют!

Но мы спокойно, без срывов делали свою работу и своим ежедневным, неустанным трудом доказали всем сомневающимся, что мы являемся полноценным подразделением АО «АлЭС», выполняющим все свои функциональные обязанности, наравне с другими департаментами. А главное, все головные боли руководства ТЭЦ, связанные с проблемами со стороны железной дороги, взяли мы на себя! ТЭЦ-ы выполняют чисто свои функции – выработка электро- и теплоэнергии.

Благодаря самоотверженному труду всего персонала департамент ЦПВТ продолжает развиваться и процветать, добиваясь улучшения своих технико-экономических показателей по всем направлениям! И одним из главных достижений для нас, я думаю - это отсутствие многомиллионных штрафов за простой вагонов, которые мы платили ж/д.



Конечно, за 20 лет всякое было, вспомнить можно многого, но всего не напишешь!

В одном уверен, считаю, что ЦПВТ состоялся как полноценный департамент! И хочу пожелать ЦПВТ дальнейшего процветания и успехов!

И, я благодарен судьбе, что мне посчастливилось работать первым руководителем- создателем в этом департаменте со дня его основания в течении 18 лет!



И поблагодарить весь персонал родного департамента ЦПВТ за их самоотверженный труд, за самоотдачу, за профессионализм и преданность своему делу!!!