

## Черноярова Наталья Владимировна, машинист крана 5 разряда Капшагайской ГЭС имени Ш.Чокина



В детстве я хотела стать швейей как моя бабушка, в то время можно сказать это была самая модная профессия. Но после 9 класса я пошла учиться на крановщика. Моя мама всю жизнь трудилась на кране. Иногда ходила с ней на работу, я была восторге от маминого труда, как она ловко и быстро управляла краном.

Училась я три года, преподаватели наши были профессионалы своего дела. За хорошую учебу получала стипендию, была старостой группы. После первого курса нас отправили на практику, стажировались неделю. Начальник цеха попросил лучшего стажера, ему рекомендовали меня, не хватало крановщиков. Так я в 15 лет самостоятельно села на кран, проработала месяц с большим удовольствием...

На тот момент – это были мои самые счастливые дни. Первые впечатления от работы на кране остались на всю жизнь. Поэтому я с уверенностью говорю, что я люблю свою работу.

Закончив хорошо училище, меня направили в строительный техникум, но так как наступили времена перестройки, я не смогла поехать дальше учиться, осталась дома помогать родителям. Работы в г. Капшагае было мало работала в разных местах, но не по специальности...



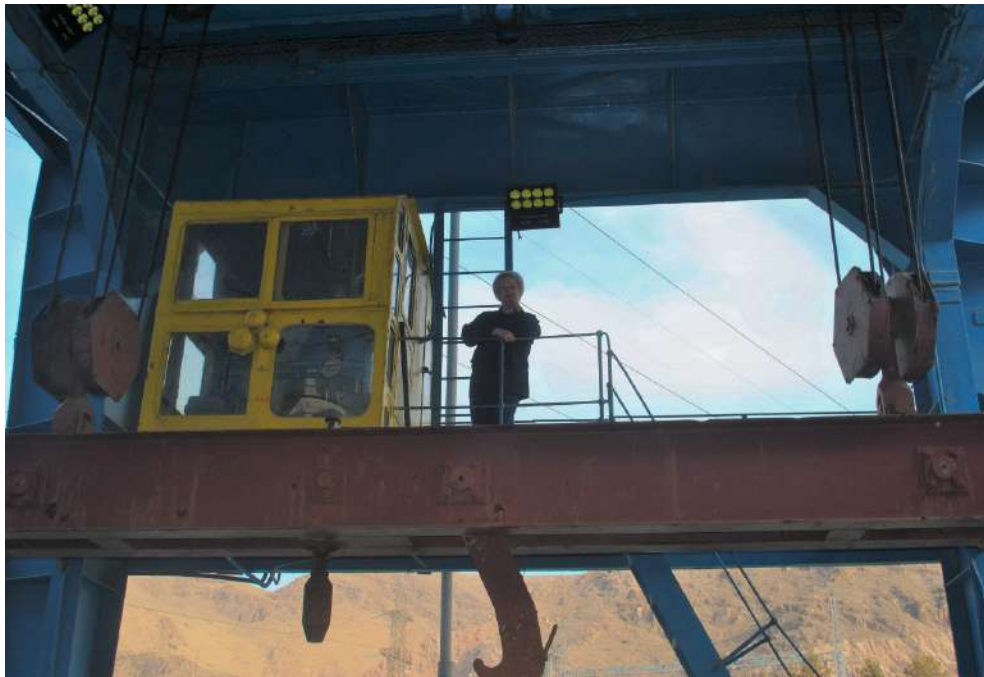
На Капшагайскую ГЭС мне помог устроиться в 2003 году Константин Власенко, в то время он работал начальником смены на пульте управления. С первой минуты я влюбилась в ГЭС. Территория станции вызывает восхищение, люди добрые, а какие первоклассные специалисты, здесь ценили в первую очередь человека... Устроилась я вначале уборщицей, в 2005 году я перешла в цех эксплуатации зданий и гидросооружений обходчиком.

В 2016 году в электромашинный цех нужен был крановщик, начальник цеха Сергей Даниленко предложил мне перевестись на эту должность. Так что, на станции, прежде чем стать крановщиком, я работала и уборщицей, и обходчиком, и склад был на мне, была материально ответственной, долгий путь прошла, к своей любимой профессии. Я очень благодарна всем людям, которые мне помогли и поддержали меня...

Некоторые говорят, что работать на кране легко, сел мол, и дергай за рычаги. Но это далеко не так, в каждой профессии есть свои нюансы. У меня это внимательность, быстрая и ловкая работа рук, реакция, ответственность, собранность... Когда под тобой почти 500 тон и без напряжения не обойтись... Выемка ротора, например, требует колоссальную собранность, внимательность, реакцию... Эта работа двумя кранами, здесь еще важна синхронность со вторым крановщиком...



Именно эта работа - ремонт агрегата приносит мне большое удовольствие... За 5 лет работы с легкостью уже могу разобрать и собрать агрегат своими любимыми кранами... Работа у нас слаженная и гладкая, связь между стропальщиком и крановщиком налажена на 100%.



На территории ГЭС четыре козловых крана и два мостовых с грузоподъемность 250 тонн, поэтому в выемке ротора участвуют два крана... Выделить крана-любимчика не могу, на всех работаю с удовольствием...

Я не чувствую особенной опасности, при выполнении своих профессиональных обязанностей, если выполнять все требования инструкции и технику безопасности, то управления даже самым большим и тяжёлым краном не опаснее, чем управление другим любым механизмом. В моей профессии мне нравится больше всего высота и радость от результата выполненной работы.



Мой рабочий день проходит в зависимости от графика... Если запланирован ремонт агрегата, то утром я получаю распоряжение от мастера по наряду, или я работаю в маслохозяйстве, это у меня совмещение работы... В обязанности регенераторщика входит чистка масла от примесей и сушка от влаги, а также подача масла в системы агрегата... Количество масла в одном агрегате составляет 50 м<sup>3</sup> при работе турбины механическая масло подвергается загрязнению, поэтому при ремонте масло сливается в бак масло хозяйства, затем моя задача очистить его от примесей и влаги через масло очистительную установку, затем чистеньким, свеженьким залить в систему, для успешной работы самого агрегата...



Работаю я двумя сортами масла – это турбинное и трансформаторное, работа очень шумная и вредная, но я ее люблю, она мне интересна. Мой девиз по жизни: «Идти вперёд и не оглядываться назад!»